

## RESUME RALLYE DE NEUCHATEL 11 ET 12 AVRIL 2015

Le samedi, nous arrivons vers 11h à Neuchâtel.

Puis nous partons pour les reconnaissances. Nous ferons 3 passages dans l'ES1, et 3 dans l'ES2 l'après midi.

Les spéciales sont identiques à l'an passé sauf la deuxième qui est légèrement plus longue.

### **La spéciale 1 :**

Le début de la spéciale est rapide puis lent avec des virages en dévers pour ensuite aborder de longues courbes. On attaque la montée dans le bois qui comporte des virages longs et variés avant de redescendre jusqu' à la chicane avec un virage à gauche serré. On remonte en terminant par un enchaînement de virages avant l'arrivée.

### **La spéciale 2 :**

Elle est hyper rapide avec plusieurs virages à fond, ou de forts appuis pour entrée dans le bois avec la chicane et l'équerre gauche. On aborde ensuite un bout droit pour attaquer ce qui fait le mythe de spéciale avec une descente en sous bois comportant une multitude de virages en aveugle plus ou moins rapides, pour ensuite aborder une partie très rapide et finir par des virage serrés.

Les vérifications ne nous ont posés aucun problème. Nous mettons la voiture dans le parc de nuit.

## LA COURSE

Nous partirons avec les pneus secs et les garderons toute la journée. C'est également le premier rallye de Pierre, mon meilleur ami, en copilote, il va falloir qu'il apprenne le pointage et la diction des notes.

### **ES1 FONTAINE MASSY (6.7 KM)**

Je pars sur un rythme prudent afin de retrouver des sensations et voir si Pierre est dans le rythme. Et c'est le cas, il sera parfait dans la diction des notes celles-ci arriveront toujours au

bon moment. Cela me donne confiance et j'augmente le rythme au fur et à mesure de l'avancement dans la spéciale. Je me fais un peu « emmené » par l'autobloquant à la sortie d'un gauche serré.

Nous sommes à 6 secondes de la 106 de LELIEVRE et 7 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR.

**Le temps est de 4 :30.1 , nous faisons 5<sup>ème</sup> de classe**

### **ES2 MENONVAL (6, 6 KM)**

Je fais un départ moyen on perd un peu de temps, la spéciale se passe bien. Pierre est dans le rythme jusqu'à la chicane où il est en retard mais reprend le fil rapidement. Dans la descente, les notes sont parfaitement dictées, elles arrivent au bon moment, j'essaie de passer les virages le plus rapidement et proprement possible. Jusqu'à un virage à droite surestimé, nous tapons dans le talus avec la roue arrière gauche, je redresse la voiture pour la remettre dans le bon sens, cette embardée ne déstabilise pas Pierre qui reste concentré, jusqu'à la fin de la spéciale.

Nous sommes à la 5<sup>ème</sup> place à 13 secondes de 106 de MARAIS et 11 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR.

**Le temps est de 3 :59.5, nous faisons 5<sup>ème</sup> de classe**

### **ASSISTANCE 1**

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence.

### **ES3 FONTAINE MASSY (6.7 KM)**

Suite à un incident dans la spéciale, nous attendons 1h avant de prendre le départ.

La spéciale se passe sans encombre, nous avons essayé de rouler plus vite.

On fait un temps similaire malgré avoir l'impression d'avoir mieux roulé. Nous sommes à la 4<sup>ème</sup> place à 21 secondes de 106 de MARAIS et 19 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR.

**Le temps est de 4 :30.4, nous faisons 4<sup>ème</sup> de classe**

### **ES4 MENONVAL (6, 6 KM)**

Je fais un meilleur départ, mais j'ai l'impression que la voiture manque de puissance et cela tout le long de la spéciale. Je m'applique sur les freinages et relance pour ne pas perdre de temps, le rythme est bon. Pierre est excellent dans son rôle de navigateur. Je prends davantage de risques, mais je loupe un freinage en voulant freiner trop tard donc le virage est pris trop large ce qui nous fait mordre l'extérieur. En bas de la descente, je fais attention de ne pas me refaire surprendre au même endroit.

On améliore de 5 secondes, nous sommes à la 4<sup>ème</sup> place à 26 secondes de 106 de MARAIS et 27 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR

**Le temps est de 3 :54.9, nous faisons 4<sup>ème</sup> de classe**

### **ASSISTANCE 2**

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence

### **ES5 FONTAINE MASSY (6.7 KM)**

Même si le classement est figé, les écarts étant importants, nous décidons de continuer à attaquer pour se faire plaisir et surtout continuer à s'améliorer. La voiture fonctionne de nouveau correctement. On aura bien roulé sans faire d'erreurs.

On améliore de 4 secondes, nous sommes à la 4<sup>ème</sup> place à 35 secondes de 106 de MARAIS et 32 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR

**Le temps est de 4 :26.5, nous faisons 4<sup>ème</sup> de classe**

### **ES6 MENONVAL (6, 6 KM)**

Le but est d'améliorer, on roulera sur un bon rythme, sauf un freinage un peu trop tardif dans les derniers virages de la spéciale qui nous fait perdre un peu de temps.

On améliore de 4 secondes, nous sommes à la 4<sup>ème</sup> place à 39 secondes de 106 de MARAIS et 41 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR

**Le temps est de 3 :53.4, nous faisons 4<sup>ème</sup> de classe**

## **BILAN**

**Au final, nous sommes 57<sup>ème</sup> sur 112 partants et 4<sup>ème</sup> de classe sur 6 partants**

Nous sommes satisfaits, Pierre, pour son premier rallye, en copilote a apprécié. De plus, pour un débutant, il fut excellent, en effet, il a fait que 2 légères erreurs mis à part cela, les notes sont toujours arrivées au bon moment. Les évolutions apportées sur la voiture sont bénéfiques, celle ci est vraiment stable partout dorénavant. Je manquais un peu de roulage, j'ai mis un peu de temps pour me sentir en confiance dans la voiture. Une fois de plus, la voiture fut fiable. Je suis en confiance avec Pierre et je pense que cela est de bon augure pour les prochains rallyes ensemble qui seront des nationaux.

Merci à mon père pour sa disponibilité et pour l'assistance et à Christelle, Yannick Margot, Anne et Emeline qui nous ont suivis pendant ce rallye.

AURELIEN