

RESUME RALLYE DE ENVERMEU 27 ET 28 SEPTEMBRE 2014

Nous allons pouvoir vérifier si les modifications apportées sur la voiture sont bénéfiques. Deux semaines avant le rallye, je me suis fait une entorse à la cheville gauche. Donc, le samedi, je n'ai pas conduit depuis 2 semaines afin de ne pas solliciter ma cheville qui est toujours douloureuse, je porte une chevillière pour la maintenir.

Le samedi, nous arrivons vers 11h00 sur place où nous déchargeons la voiture

Puis nous partons pour les reconnaissances que nous ferons avec la 207 de Nicolas. Nous ferons 1 passage dans chaque spéciale le matin et les 2 autres passages l'après midi.

Les spéciales sont identiques à l'an passé.

La spéciale 1 :

Le début est assez rapide, pour se retrouver sur un enchaînement gauche droite, puis un bout rapide avant de rentrer dans le village où il y a 2 chicanes avant d'arriver sur un gauche à l'équerre puis un droite pour remonter et retrouver dans une partie technique en sous-bois pour ensuite un virage à fond de 4 et une belle allonge avant un virage léger à droite, puis un autre un peu plus fermé et une chicane avant de passer l'arrivée qui est dans une équerre gauche.

La spéciale 2 :

Elle commence en montée avec plusieurs virages à l'équerre, puis 2 épingles, avant de se retrouver dans une partie rapide et technique dans un village, à la sortie du village, nous sommes sur un plateau avec de longs bouts droits et gros freinages. Avant de redescendre, nous rentrons dans un village avec un enchaînement rapide avant un gauche 80, puis la descente dans le bois avec encore des virages à l'équerre et une épingle puis un long gauche avant l'arrivée.

LA COURSE

Il fait sec donc nous montons les pneus Dmack et les garderons toute la journée.

ES1 SAINT OUEN (6.2 KM)

Nous faisons un départ correct, je fais attention dans les premiers virages afin de voir les réactions de la voiture, mais je sens rapidement les effets de l'autobloquant qui me tire doucement vers l'intérieur des virages quand j'accélère. C'est un peu déroutant mais cela a l'air efficace. A la fin d'une longue courbe, je me fais embarquer à l'intérieur car je n'ai pas débraqué assez rapidement sinon la voiture est agréable et Nicolas est dans le rythme.

Nous sommes à 3 secondes de la 106 de MARAIS et 8 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR.

Le temps est de 3 :57.6 , nous faisons 6^{ème} de classe

ES2 LE BUCQ (6.4 KM)

Je loupe complètement mon départ, on repart sur un bon rythme jusqu'à un virage à droite 90 qui se referme, j'accélère tôt en pensant que l'autobloquant va me tirer vers l'intérieur mais ce n'est pas le cas, on sort large. Nous allons même mordre dans le bas-côté, je contrebraque pour remettre la voiture en ligne. Malgré cette cabriole, nous roulons sur un bon rythme, je continue à apprendre le fonctionnement de l'autobloquant

Nous sommes à la 5^{ème} place à moins d'une seconde de la 106 de LELIEVRE et 22 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR

Le temps est de 4 :12.6, nous faisons 4^{ème} de classe

ASSISTANCE 1

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence.

ES3 SAINT OUEN (6.2 KM)

Nous faisons un bon départ, j'essaie de m'appliquer dans les freinages et les trajectoires. Nicolas est dans le bon tempo et nous trouvons que nous roulons bien.

On améliore de 5 secondes, nous sommes à la 5^{ème} place à 11 secondes de la 106 de LELIEVRE et 32 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR.

Le temps est de 3 :52.3 , nous faisons 5^{ème} de classe

ES4 LE BUCQ (6.4 KM)

Je fais attention afin de réaliser un bon départ et de ne pas me faire piéger dans le même virage que lors du premier passage. Dans le village, Nicolas se perd dans les notes, après plusieurs virages faits sans note, il retrouve le fil. Nous avons perdu un peu de temps.

On fait pratiquement le même temps, mais notre temps n'est pas bon. Nous sommes à la 5^{ème} place à 16 secondes de la 106 de MARAIS et 40 secondes devant la 205 de SAINT CLAIR.

Le temps est de 04 :12.5 , nous faisons 5^{ème} de classe

ASSISTANCE 2

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence.

ES5 SAINT OUEN (6.2 KM)

L'objectif est de continuer à essayer d'améliorer nos temps, même si il sera difficile de reprendre une place à la régulière.

Nous ferons une belle spéciale.

On améliore de 1 seconde, Nous sommes à la 5^{ème} place à 18 secondes de la 106 de MARAIS et 1 minute devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 3 :51.1 , nous faisons 5^{ème} de classe

ES6 LE BUCQ (6.4 KM)

Je souhaite faire mieux que le précédent passage, surtout que j'arrive davantage à comprendre le fonctionnement de l'autobloquant. J'essaie de passer les virages plus rapidement en prenant de meilleures trajectoires et en accélérant plus tôt. Nicolas est parfait.

On améliore de 5 secondes, on reprend 5 secondes sur la 106 de MARAIS mais nous avons toujours 13 secondes de retard et 1 minute et 20 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 04 :07.7 nous faisons 4^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 62^{ème} sur 112 partants et 5^{ème} de classe sur 8 partants.

Nous sommes très satisfaits, les évolutions sur la voiture sont bénéfiques, nous sommes de plus en plus proches des meilleurs de notre classe, nous continuons à progresser.

Merci à mon père pour l'assistance, et à Christelle, margot, Emeline et Yannick pour nous soutenir

AURELIEN