

## RESUME RALLYE DES ROUTES PICARDES LE 19 et JUILLET 2014

Le samedi, nous arrivons vers 10h à Saint Quentin.

Puis, nous partons pour les reconnaissances. Nous ferons 3 passages dans l'ES2, et 3 dans l'ES3 le matin, ce sont les spéciales du dimanche.

A 14h, nous allons aux vérifications et nous mettons la voiture dans le parc fermé.

Nous allons faire les reconnaissances de l'ES1.

### **La spéciale 1 (ES1):**

C'est la spéciale de classement qui se déroule dans une zone commerciale pour davantage de spectacle. Elle comporte plusieurs types de virage à 90°, un rond-point et une multitude de chicanes.

### **La spéciale 2 (ES2, ES4, ES6):**

Les virages du début sont rapides, ensuite, nous passons au-dessus d'un pont qui fait une bosse, où il faudra faire attention car, juste après celui-ci, il y a un virage droit à 90°. Nous abordons une côte avec un enchaînement de virages, en haut de celui-ci, nous avons encore une bosse pour, ensuite, faire plusieurs virages avant une épingle à gauche serrée. Nous attaquons la descente par un bout rapide avant un virage gauche à 90°, puis, plus loin, un virage à droite en dévers, pour aborder, en bas de la descente, un long virage à droite puis à gauche, juste avant une nouvelle bosse. Ensuite, nous avons un bout rapide et une chicane juste avant l'arrivée.

### **La spéciale 3 (ES3, ES5, ES7):**

Le début de la spéciale est rapide avec quelques virages, ensuite, il y a un endroit plus lent avec un enchaînement de virages à 90° plus ou moins serré. Ensuite, nous attaquons un bout rapide en montée avec un long virage à droite pour entrer dans le village, où il y a un virage à droite qui se referme pour aborder un évitement. Après plusieurs virages, dans le village, à la sortie, nous retrouvons des enchaînements rapides jusqu'à un enchaînement droite 90 serré et épingle gauche. La fin de la spéciale est très rapide avec beaucoup de virages passés à fond.

## LA COURSE DU SAMEDI

Le temps est variable, le choix des pneus va être compliqué, il a légèrement plu à l'assistance mais la pluie s'est arrêtée, je décide de partir en pneus mixtes.

### ES1 ZAC LA VALLEE (3.7 KM)

Arrivée sur la spéciale, celle-ci est humide. Je fais un départ moyen, à la première chicane, je freine trop tôt au rond-point, la route est très glissante, de plus, je me trompe dans les rapports. Je ne suis pas concentré et n'arrive pas à bien piloter, ce sera cela pendant toute la spéciale. Il n'y a que le dernier virage qui est bien pris. Je ne suis pas du tout satisfait de moi.

Nous sommes à moins d'une seconde de l'AX de NOEL et 3 secondes devant la saxo de FERETZ.

**Le temps est de 2 :38.6 , nous faisons 9<sup>ème</sup> de classe**

## LA COURSE DU DIMANCHE

Nous partons en 88<sup>ème</sup> position, le temps est toujours incertain, de plus, cela va être compliqué car l'assistance est séparée de 35 km des spéciales. Je décide de partir en pneus mixtes.

### ES2 CARECO (4,4 KM)

Je fais un départ prudent afin de voir si le manque d'adhérence de la veille vient du revêtement ou des pneus, après plusieurs virages, je reprends confiance. On se fait bien secouer sur la bosse, en haut de la montée, on roule sur un bon rythme jusqu'à l'épingle que je veux prendre au frein à main, mais la voiture ne pivote pas et tire tout droit. Je suis obligé de faire une marche arrière pour repartir les autres virages sont pris correctement, Nicolas est bien dans les notes. On prend la bosse en bas à fond, on sent la voiture décoller, c'est une première pour nous, la voiture est stable.

Nous sommes à la 7<sup>ème</sup> place à 4 secondes de la 205 de DELARRE et 4 secondes devant l'AX de BECUWE.

**Le temps est de 2 :54.1, nous faisons 8<sup>ème</sup> de classe**

### **ES3 SEVP AUTO (7.7 KM)**

Nous faisons un bon départ, je ressens davantage la voiture et arrive à me lâcher. La route est sèche sauf, à quelques endroits où les autres concurrents ont ramené de la terre sur la route après avoir pris les cordes. Je balance la voiture dans chaque corde creusée afin de perdre le moins de temps possible. Nicolas est parfait dans les notes, sauf l'évitement dans le village qui arrive un peu tard et j'arrive un peu trop vite ce qui m'oblige à sacrifier le virage. Je m'applique dans le rapide pour arriver à garder le maximum de vitesse. Dans l'épingle droite, je sors un peu large et on mord un peu dans l'herbe, rien de grave sauf que nous perdons du temps. Nous roulons sur un bon rythme jusqu'à l'arrivée.

Nous sommes à la 8<sup>ème</sup> place à 8 secondes de la 205 de DELARRE et 7 secondes devant l'AX de NOEL.

**Le temps est de 4 :27.1, nous faisons 6<sup>ème</sup> de classe**

### **ASSISTANCE 1**

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence. Nous gardons les pneus mixtes.

### **ES4 CARECO (4,4 KM)**

Je pars plus rapidement qu'au premier passage, passe plus vite dans les virages, la voiture se comporte bien, la route est humide par endroit. Je décide de ne pas tirer le frein à main à épingle mais je sors encore large et perd du temps. Je m'applique sur les autres virages.

On améliore de 4 secondes, nous sommes à la 8<sup>ème</sup> place à moins d'une seconde l'AX de BECUWE et 23 secondes devant l'AX de NOEL.

**Le temps est de 2 :49.7, nous faisons 8<sup>ème</sup> de classe**

### **ES5 SEVP AUTO (7.7 KM)**

Nous faisons une bonne spéciale, il y a davantage d'endroit humide mais à 90%, la route est sèche sauf dans le bout rapide de la fin où dans une cuvette, l'eau est restée ce qui nous fait faire un écart mais sans gravité.

On améliore de 4 secondes, nous sommes à la 7<sup>ème</sup> place à 6 secondes de la 205 de DELARRE et 14 secondes devant l'AX de BECUWE.

**Le temps est de 4 :23.4, nous faisons 5<sup>ème</sup> de classe**

## **ASSISTANCE 2**

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence. Il tombe une grosse averse à l'assistance je décide au dernier moment de monter les pneus pluie a l'arrière.

### **ES6 CARECO (4,4 KM)**

On décide de tout faire pour prendre la 6<sup>ème</sup> place. La route de liaison est détrempée, nous nous disons que le choix de pneus est le bon, sauf qu'arrivé à moins de 1 km de la spéciale, la route est entièrement sèche. On essaie d'attaquer, je m'applique à l'épingle et réussis à passer proprement pour réaccélérer plus tôt, en bas, je freine tard même un peu trop tard en effet, à la sortie du virage, on grimpe légèrement sur le talus, mais cela ne nous fait pas perdre de temps. On roulera bien jusqu'à l'arrivée, la chicane sera passé plus rapidement.

On améliore de 4 secondes, nous sommes à la 7<sup>ème</sup> place à 4 secondes de la 205 de DELARRE et 12 secondes devant l'AX de BECUWE.

**Le temps est de 2 :43.6, nous faisons 8<sup>ème</sup> de classe**

### **ES7 SEVP AUTO (7.7 KM)**

La route de liaison est également détrempée, je pense que nous allons rouler sur le mouillé, mais ce ne sera pas le cas, la spéciale est complètement sèche. Nous voulons bien rouler afin de prendre la 6eme place, nous roulerons proprement sur tout la spéciale.

On fait pratiquement le même temps, nous sommes à la 6<sup>ème</sup> place à 18 secondes de la 106 de DELARRE et 4 secondes devant la 205 de DELARRE.

**Le temps est de 4 :23.2, nous faisons 5<sup>ème</sup> de classe**

## **BILAN**

**Au final, nous sommes 69<sup>ème</sup> sur 125 partants et 6<sup>ème</sup> de classe sur 11 partants.**

Nous sommes une nouvelle fois à l'arrivée, la voiture n'a montré aucun signe de faiblesse. Je n'ai pas fait un bon début de rallye, les notes n'étaient pas bonnes sur l'ES1. Le lendemain, les notes étaient correctes mais j'ai fait plusieurs erreurs. On a progressé toute la journée, c'était la première fois que je montais les pneus mixtes avec les nouveaux réglages de trains roulants, la voiture est stable, petit à petit, j'arrive à mieux l'exploiter, mais je n'arrive pas à faire tous les virages d'une même spéciale sur un super rythme. Il faut encore travailler là-dessus et surtout sur les freins à main. J'aurai pensé être moins à l'aise sur la spéciale rapide mais c'est l'inverse qui s'est produit. Nicolas, quant à lui, aura été parfait avec très peu d'erreur.

Merci à mon père pour sa disponibilité et pour l'assistance et à Christelle Yannick, Margot, Emeline et Sandrine de nous avoir suivi pendant ce rallye.

AURELIEN