



RESUME RALLYE DU TREPORT 30 MAI 2014

Nous sommes convoqués pour les vérifications à 9h45 au Tréport où tout se passe bien, nous allons donc placer la voiture en parc fermé. Nous avons réalisé les reconnaissances en AX Sport, le week-end précédant le rallye, afin de pouvoir être le plus précis possible.

Les spéciales :

Il y a 3 spéciales à faire 3 fois, ce sont les mêmes que l'an passé. Elles sont extrêmement variées, du rapide, du lent, sur routes larges ou étroites. Il n'y a que la 3^{ème} qui est un peu différente car le début est sur une voie étroite avec un revêtement abîmé en montée, la fin de celle-ci est également très sinueuse.

LA COURSE

Il fait beau donc nous montons les pneus secs, nous les garderons toute la course. C'est Nicolas qui me copilote pour ce rallye.

ES1 SEPT MEULES (13 KM)

Nous partons prudemment car nous n'avons pas roulé depuis novembre et la voiture a évolué cet hiver. Après quelques kilomètres, je me sens à l'aise car la voiture tient bien la route. Au fur et à mesure que nous avançons dans la spéciale, je passe de plus en plus vite dans les virages. Nicolas se perd un peu dans les notes dans l'enchaînement de virages en sous-bois, il retrouve le fil et nous continuons à bien rouler.

Nous sommes à 35 secondes de la 106 de MARAIS et 4 minutes 36 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 7 :50.1, nous faisons 3^{ème} de classe

ES2 WANCHY (14 KM)

Le premier freinage est un peu limite, nous sortons un peu large, je tire légèrement le frein à main pour faire pivoter la voiture et c'est parti pour l'enchaînement hyper rapide tout à fond pendant presque 1min, par contre, je sens la voiture moins stable que l'an passé, à cet endroit, elle se ballade, je ne suis pas rassuré et donc soulage.

Je m'applique sur le gros freinage au bout, j'essaye de freiner plus tard que d'habitude et passer les virages plus rapidement, je suis même surpris du comportement de la voiture dans un virage pris avec un peu trop d'optimisme.

On roule sur un bon rythme, mais on se fait distancer par les deux voitures de tête.

Nous sommes 3^{ème} à 56 secondes de la 106 de MARAIS et 5 minutes 23 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 7 :50.1, nous faisons 3^{ème} de classe

ES3 PREUSEVILLE (11.55 KM)

Le départ est correct, j'essaie de m'appliquer sur la partie sinueuse, mais on manque de puissance, cela se ressent dans la montée. Dans l'enchaînement de courbe rapide en descente où le manque de puissance ne se fait pas sentir, je trouve la voiture hyper stable et on passe bien plus rapidement. Nicolas est dans le rythme même sur la partie sinueuse de la fin de spéciale où on passe assez vite.

Nous sommes 3^{ème} à 1 minute 32 secondes de la 106 de MARAIS et 5 minutes 40 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 7 :50.4, nous faisons 3^{ème} de classe

ASSISTANCE

Nous vérifions les serrages, les niveaux, remettons de l'essence.

ES4 SEPT MEULES (13 KM)

Je constate le manque de puissance dans la montée en passant les virages rapidement et me rend compte que nous pouvons encore monter plus vite. Je m'applique afin de gagner du temps dans chaque enchaînement, Nicolas est bon jusqu'au moment où il m'annonce une note « Gauche 3 » et je vois que le virage ressemble plutôt à un « droite 2 », je lui dis qu'il y a un souci, en effet, il a tourné 2 pages, après quelques virages sans notes, il retrouve le fil et on continue sur un bon rythme.

On améliore de 12 secondes, nous sommes 3^{ème} à 1 minute 40 secondes de la 205 de HANNIER et 9 minutes 39 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 7 :37.9, nous faisons 2^{ème} de classe

ES5 WANCHY (14 KM)

On fait un bon départ, je fais attention ne pas sortir trop large comme au premier passage, dans le rapide, j'arrive à rouler à fond malgré que la voiture se ballade, cela est dû surement au nouveau réglage de trains roulants. J'arrive à améliorer mes freinages et passages. Nous perdons un peu de temps à cause d'un concurrent sorti de route à l'extérieur d'un virage, je lâche afin d'être sûr de ne pas le percuter. Et dans le village, un chat passe devant nous, je freine pour être sur de ne pas le blesser. Nous revenons sur la 205 qui rencontre des soucis.

On fait pratiquement le même temps, nous sommes 3^{ème} à 1 minute 19 secondes de la 205 de HANNIER et 9 minutes 46 secondes devant l'AX de TOUSSAINT.

Le temps est de 7 :49.7, nous faisons 2^{ème} de classe

ES6 PREUSEVILLE (11.55 KM)

Malgré notre avance sur le 4ème, nous décidons de continuer à bien rouler, afin d'essayer de revenir sur la 205 qui est obligée de rouler tranquillement à cause d'un souci d'accélérateur, on fera une spéciale sans aucun souci en continuant à prendre nos marques et à rouler proprement. L'Ax qui était 4ème a du abandonner.

On améliore de 8 secondes, nous sommes 3^{ème} à 52 secondes de la 205 de HANNIER.

Le temps est de 7 :42.5, nous faisons 2^{ème} de classe

ASSISTANCE 2

Nous vérifions les serrages, les niveaux, remettons de l'essence.

ES7 SEPT MEULES (13 KM)

La 205 a résolu son problème d'accélérateur, mais un cardan fait du bruit. Nous partons avec la ferme intention de maintenir la pression pour essayer de reprendre les secondes. On lâche très peu de temps dans la montée en s'appliquant sur les trajectoires afin de ne pas perdre de vitesse. Mais dans l'épingle, j'arrive trop vite et remet la première trop tôt, et la voiture tire tout droit. Je suis obligé de reculer pour repartir, les secondes s'envolent. Malgré cette mésaventure, on roulera sur un bon rythme tout la fin de la spéciale.

On perd 10 secondes, nous sommes 3^{ème} à 59 secondes de la 205 de HANNIER.

Le temps est de 7 :47.6, nous faisons 3^{ème} de classe

ES8 WANCHY (14 KM)

Nous avons bien roulé sur cette spéciale mais pas assez pour reprendre des secondes à la 205 qui a même roulé plus rapidement que nous.

On améliore de 3 secondes, nous sommes 3^{ème} à 1 minute et 5 secondes de la 205 de HANNIER.

Le temps est de 7 :46.9, nous faisons 2^{ème} de classe

ES9 PREUSEVILLE (11.55 KM)

Nous décidons de rouler prudemment, en effet, il sera impossible de reprendre autant de temps sur une spéciale, et nous voulons assurer notre podium de classe.

On perd 14 secondes, nous sommes 3^{ème} à 1 minute et 20 secondes de la 205 de HANNIER.

Le temps est de 7 :56.2, nous faisons 3^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 39^{ème} sur 69 partants et 3^{ème} de classe sur 4 partants.

Le bilan est positif, en effet, la voiture est beaucoup plus stable que l'an passé, nous avons roulé en moyenne entre 20 et 30 secondes plus rapidement que l'an passé par spéciale. Nicolas a été bon dans la lecture des notes, celles-ci sont même un peu pessimistes maintenant vu que la voiture tient mieux la route. Par contre, nous sommes ralentis par le manque de motricité et de puissance de la voiture, qu'il faut contrer par un pilotage plus incisif, mais je pense que le rythme va pouvoir d'accélérer dans les futurs rallyes car je me sens en confiance.

Merci à mon père pour l'assistance

AURELIEN