



RESUME RALLYE CHARLEMAGNE 23 NOVEMBRE 2013

Nous sommes convoqués pour les vérifications le vendredi à 18h30 à Aulnoye Aymeries où tout se passe bien (sauf un petit souci avec les warning), nous allons donc placer la voiture en parc fermé. Nous avons réalisé les reconnaissances, le week-end précédent, le rallye en 205 Rallye afin de pouvoir être le plus précis possible.

Les spéciales :

Il y a 3 spéciales à faire 3 fois, elles sont extrêmement variées, un peu de rapide, du lent, les revêtements sont très changeants et il y a déjà des passages très boueux.

LA COURSE

Au vue des conditions sèches sur la route mais avec plusieurs endroit boueux, nous montons les pneus mixte et les garderons toute la journée. C'est Nicolas qui me copilote pour ce rallye.

ES1 LA VOIE DES MEUNIER(13.3 KM)

Je pars sur un bon rythme dès le début de la spéciale. Nicolas est en retard sur les notes. Sur un virage à gauche, je sens que l'arrière de la voiture vient de glisser, mais rien de grave, nous rentrons dans la partie assez rapide avec un très bon grip. On roule vraiment sur un bon rythme, tout va bien. Nicolas est un peu perdu à des moments mais cela ne m'empêche pas de rouler. Nous rentrons dans la forêt où commence la partie boueuse, à la sortie de la forêt, dans un virage à droite, la voiture décroche de nouveau à l'arrière, puis recommence dans les virages suivants, mais j'arrive à la maintenir sur la route. Nous passons le village où la route ressemble plus à un chemin de terre puis entrons sur le revêtement abimé où il est très dur de maintenir l'auto en place. Tous se passe bien jusqu'à l'arrivée.

Nous sommes à 14 secondes de la 205 de DEZWELLE et 16 secondes devant l'AX de BECUWE.

Le temps est de 9 :01.2, nous faisons 3^{ème} de classe

ES2 LE MOULIN A VENT (12.8 KM)

Nous faisons un bon départ, Nicolas est bien dans le rythme et moi, je me sens bien au volant. Je m'applique sur les freinages et essaye de passer proprement tous les virages, la voiture ne glisse pas. On ne fera pas d'erreur sur cette spéciale.

Nous sommes 3^{ème} à 23 secondes de la 205 de DEZWELLE et 32 secondes devant l'AX de BECUWE.

Le temps est de 8 :13.0, nous faisons 3^{ème} de classe

ES3 LE PONT DES LOUPS(11.1 KM)

Le départ est correct, à l'épingle à droite, nous frôlons le talus à l'extérieur à cause du manque de braquage de ce sens du à la boîte 6, nous arrivons à retrouver le bon rythme de l'ES2, je sors un peu large dans un gauche à l'équerre. La spéciale comporte un enchaînement de virage à droite et gauche à l'équerre sur une route remplie de boue, nous le passons sans souci. Je me fais piéger sur la fin de spéciale, j'arrive un peu vite dans un virage à droite et la voiture décroche violemment de l'arrière et nous grimpons sur le talus avant de nous immobiliser à quelques centimètres du coin d'une maison. Je n'ai pas compris sur le moment pourquoi nous sommes sortis. Je roule prudemment jusqu'à la fin de spéciale car nous ne savons pas si nous avons abimé la voiture.

Nous sommes 3^{ème} à 27 secondes de la 205 de DEZWELLE et 23 secondes devant l'AX de BECUWE.

Le temps est de 8 :30.6, nous faisons 4^{ème} de classe

ASSISTANCE

Nous vérifions si nous avons rien abimé sur la voiture, les niveaux, remettons de l'essence. Prenons la rampe de phare dans le coffre car nous serons surement obligés de la monter pour l'ES6.

ES4 LA VOIE DES MEUNIER(13.3 KM)

Nous faisons aucune erreur sur cette spéciale, mais sans nous en rendre compte, nous avons roulé sur un faux rythme, le temps n'est pas bon du tout.

On perd de 20 secondes, nous sommes 3^{ème} à 1 min et 3 secondes de la 205 de DEZWELLE et 3 secondes devant l'AX de BECUWE.

Le temps est de 9 :20.6, nous faisons 4^{ème} de classe

ES5 LE MOULIN A VENT (12.8 KM)

On fait un bon départ, je freine trop tard au bout de ligne droite, puis ensuite trop tôt, je n'arrive pas à me concentrer et j'enchaîne les erreurs. Nicolas lui est bien dans le rythme.

On perd de 12 secondes et également la 3^{ème} place, nous sommes à 5 secondes l'AX de BECUWE.

Le temps est de 8 :57.7, nous faisons 4^{ème} de classe

ES6 LE PONT DES LOUPS(11.1 KM)

On décide de monter la rampe, on l'allume au 3^{ème} virage , malgré qu'il ne fasse pas encore nuit, mais certains endroits sont déjà dans la pénombre. Mais le fait de l'avoir sur le capot me dérange, je ne suis pas habitué, je n'écoute pas Nicolas et donc n'avance pas. Je commence à m'habituer à elle, tard dans la spéciale et je roule sur la retenue du fait de la sortie au tour d'avant. La voiture glisse encore au même endroit, en fait, le revêtement n'a aucune adhérence à cet endroit, ceci explique la sortie brutale.

On perd 17 secondes. Nous sommes 4^{ème} de classe à 6 secondes l'AX de BECUWE.

Le temps est de 8 :47.4 nous faisons 4^{ème} de classe

ASSISTANCE 2

Nous vérifions les serrages, les niveaux, remettons de l'essence. Nous montons les feux de virages.

ES7 LA VOIE DES MEUNIER(13.3 KM)

Le but est de reprendre la 3^{ème} place. Il fait nuit mais, dans l'ensemble, on voit correctement avec la rampe. J'ai un peu de mal à trouver mes repères ce n'est vraiment pas évident de rouler de nuit, de plus, je ferai une grosse partie de la spéciale sans notes en effet Nicolas est embêté avec la lampe qui ne tient pas en place et donc éclaire mal son cahier.

On perd 20 secondes. Nous sommes 4^{ème} de classe à 21 secondes l'AX de BECUWE.

Le temps est de 9 :40.2 nous faisons 4^{ème} de classe

ES8 LE MOULIN A VENT (12.8 KM)

Nicolas a résolu les problèmes de lampe, il sera dans le rythme toute la spéciale. Moi je continue à apprendre à rouler de nuit en prenant confiance. Mais je ne tenterai rien en fait vu l'écart avec le 3^{ème} l'objectif est de finir le rallye maintenant.

On perd 14 secondes. Nous sommes 4^{ème} de classe à 23 secondes l'AX de BECUWE.

Le temps est de 9 :11.1 nous faisons 4^{ème} de classe

ES9 LE PONT DES LOUPS(11.1 KM)

Sur cette spéciale, je retrouve confiance et m'habitue à rouler de nuit, j'arrive à hausser le rythme sans prendre de risque, surtout que Nicolas suit bien. Nous nous faisons une première frayeur sur un gauche à l'équerre rempli de bout où le ballot de paille a été rapproché d'un mètre sur la route. Est-ce une voiture qui l'a fait pivoter où les spectateurs l'on bougé, en tous cas, nous sommes très proches de celui-ci. Ensuite, dans une portion rapide, Nicolas prend peur à cause d'un spectateur en gilet jaune proche de la route, il pensait que celui-ci était sur la route, il oublie de me dire la note. En effet, la prochaine note est une chicane et nous arrivons à fond de 4, heureusement je me rappelle de cette note. Nous finirons le rallye sur un bon rythme.

On améliore de 2 secondes. Nous sommes 4^{ème} de classe à 28 secondes l'AX de BECUWE.

Le temps est de 8:45.2 nous faisons 4^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 46^{ème} sur 77 partants et 4^{ème} de classe sur 5 partants.

Nous sommes satisfaits d'être à l'arrivée, nous avons fini tous les rallyes cette saison. Je suis déçu de n'avoir pas réussi à maintenir le rythme du début de rallye car nous roulions dans le rythme de la tête de classe. La sortie m'a fait douter énormément, cela se voit sur les autres chronos, je n'ai repris confiance qu'à la fin du rallye.

Merci à mon père pour l'assistance et aux amis pour les encouragements.

AURELIEN