

Rapports de transmission

Pont	Dents		Rapport	
	14	60	0,233	4,286

Rapports de boîte	Dents		Rapport	
	12	41	0,293	3,417
	20	39	0,513	1,950
	30	41	0,732	1,367
	37	39	0,949	1,054
41	35	1,171	0,854	

Démultiplication finale : 0,273

Pneu	Largeur [mm]	165
	Profil	70
	Taille de la jante [pouces]	13
	Développée [m] *	1,76

Boîte Référence

V1000 [1ère] =	7,2
V1000 [2ème] =	12,7
V1000 [3ème] =	18,1
V1000 [4ème] =	23,4
V1000 [5ème] =	28,9
V1000 [6ème] =	#REF!

Pont	Dents		Rapport	
	14	60	0,233	4,286

Rapports de boîte	Dents		Rapport	
	12	41	0,293	3,417
	21	38	0,553	1,810
	31	35	0,886	1,129
	41	35	1,171	0,854
41	35	1,171	0,854	

Démultiplication finale : 0,273

Pneu	Largeur [mm]	165
	Profil	70
	Taille de la jante [pouces]	13
	Développée [m] *	1,76

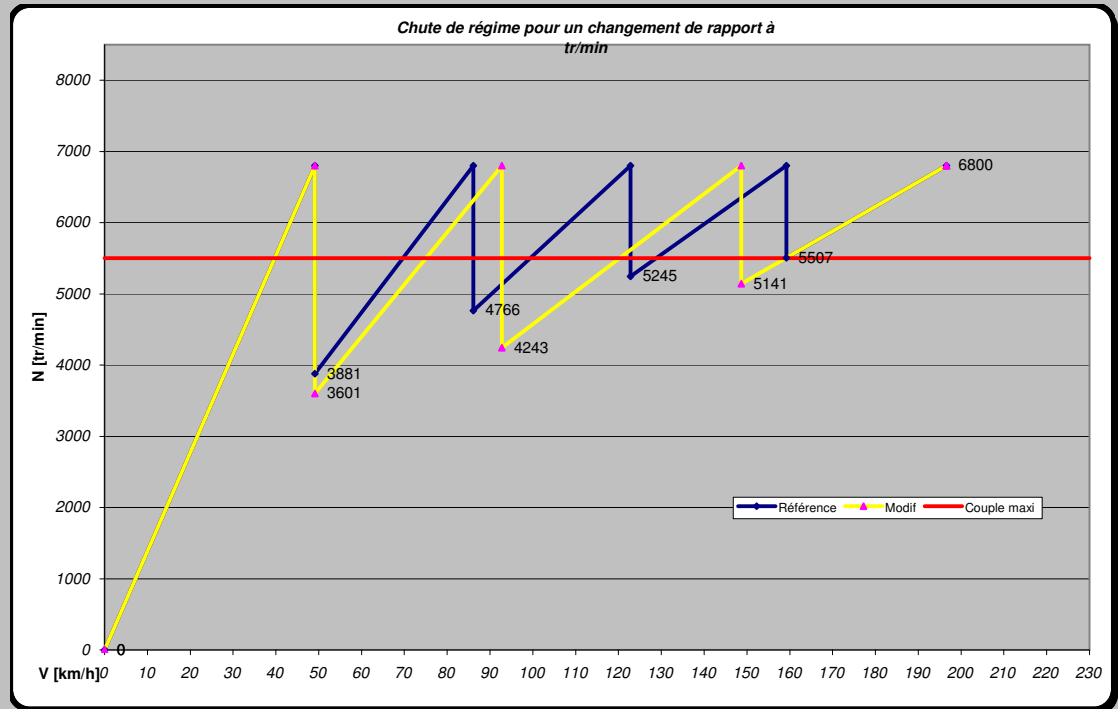
Boîte Modifiée

V1000 [1ère] =	7,2
V1000 [2ème] =	13,6
V1000 [3ème] =	21,9
V1000 [4ème] =	28,9
V1000 [5ème] =	28,9
V1000 [6ème] =	#REF!

* incertitude sur le calcul de la développée

■ valeur modifiable
■ valeur calculée

jace deHodossy
modified by ronan



Régime de changement de vitesse
6800 Tr/min

Régime de COUPLE MAXI ou N inférieur mini
5500 Tr/min

Observation:

	Boîte référence	Boîte modifié
Pont		
Boîte		

N [tr/min] @ x km/h	x	N en 1ère
Réf	30	4153
Mod	30	4153
en 1ère		
V [km/h] @ x tr/min	x	V en 1ère
Réf	6800	49
Mod	6800	49

Epingles

N [tr/min] @ x km/h	x	N en 5ème
Réf	165	5707
Mod	165	5707
en 5ème		
V [km/h] @ x tr/min	x	V en 5ème
Réf	6800	197
Mod	6800	197

Vmax