

Rapports de transmission

Pont	Dents		Rapport	
	13	64	0,203	4,923

Rapports de boîte	Dents		Rapport	
	12	41	0,293	3,417
	20	39	0,513	1,950
	28	38	0,737	1,357
	37	39	0,949	1,054
41	35	1,171	0,854	

Démultiplication finale: 0,238

Pneu	Largeur [mm]	190
	Profil	52
	Taille de la jante [pouces]	15
	Développée [m] *	1,82

Boite Référence

V1000 [1ère]	= 6,5
V1000 [2ème]	= 11,4
V1000 [3ème]	= 16,3
V1000 [4ème]	= 21,0
V1000 [5ème]	= 26,0
V1000 [6ème]	= #REF!

Pont	Dents		Rapport	
	12	68	0,176	5,667

Rapports de boîte	Dents		Rapport	
	13	38	0,342	2,923
	23	43	0,535	1,870
	25	34	0,735	1,360
	29	31	0,935	1,069
37	32	1,156	0,865	

Démultiplication finale: 0,204

Pneu	Largeur [mm]	190
	Profil	52
	Taille de la jante [pouces]	15
	Développée [m] *	1,82

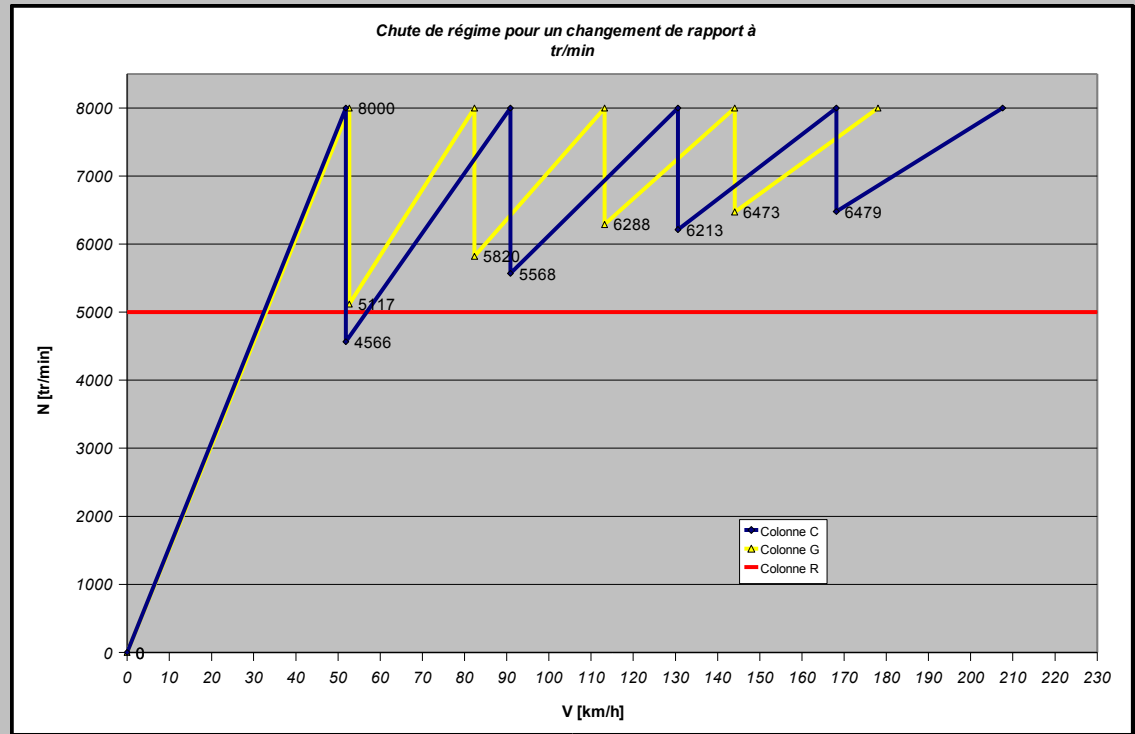
Boite Modifiée

V1000 [1ère]	= 6,6
V1000 [2ème]	= 10,3
V1000 [3ème]	= 14,2
V1000 [4ème]	= 18,0
V1000 [5ème]	= 22,3
V1000 [6ème]	= #REF!

* incertitude sur le calcul de la développée

valeur modifiable
 valeur calculée

jace deHodossy
modified by ronan



Régime de changement de vitesse
8000 Tr/min

Régime de COUPLE MAXI ou N inférieur mini
5000 Tr/min

	Observation:	
	Boite référence	Boite modifié
Pont	205 rallye 13x59	BE 1/5 12x68
Boite	origine	1900 gti et 2eme de 306 6 vitesse

N [tr/min] @ x km/h	x	N en 1ère
Réf	30	4627
Mod	30	4556
en 1ère		
V [km/h] @ x tr/min	x	V en 1ère
Réf	8000	52
Mod	7500	49

Epingles

N [tr/min] @ x km/h	x	N en 5ème
Réf	165	6358
Mod	165	7414
en 5ème		
V [km/h] @ x tr/min	x	V en 5ème
Réf	8000	208
Mod	8000	178

Vmax

V1000	Vitesse	Régime
6,5	0	0
	52	8000
	52	4566
11,4	91	8000
	91	5568
16,3	131	8000
	131	6213
21,0	168	8000
	168	6479
26,0	208	8000
	208	#REF !
#REF !	#REF !	8000
	#REF !	7000
	#REF !	8000

V1000	Vitesse	Régime
6,6	0	0
	53	8000
	53	5117
10,3	82	8000
	82	5820
14,2	113	8000
	113	6288
18,0	144	8000
	144	6473
22,3	178	8000
	178	#REF !
#REF !	#REF !	8000
	#REF !	7000
	#REF !	8000

COUPLE MAXI	
VITESSE	REGIME
0	5000
230	5000