

NOTICE TECHNIQUE
205 RALLYE
GROUPE N



PEUGEOT SPORT

CARROSSERIE

1°) Mettre la caisse à nue

2°) Ressouder entièrement la caisse

- fixer la caisse sur un marbre pour éviter les déformations
- avant de souder, ajuster toutes les tôles à la meule
- souder la caisse (partie avant surtout, où viennent se fixer les amortisseurs à l'intérieur de la caisse) par des cordons de soudure de 2,5 cm de long, espacés de 1,5 cm, et les tôles de baies de pare brise et de portes seront soudées bord à bord

(voir page 3,4,6)

a) former et souder une tôle renfort de pédale d'accélérateur

(voir page 3)

- souder les renforts de joue d'aile (1) (page 4) et la tôle (2) en profilé en " U " sur la traverse arrière (voir page 5)
- au niveau de la fixation arrière de berceau (voir page 5) réaliser et souder une tôle renfort à l'intérieur de la caisse
- souder les crochets supports pot d'échappement et fixation harnais (voir page 6)

3°) Le berceau peut être entièrement ressoudé pour le renforcer

(ATTENTION aux déformations dues aux soudures)

Berceau en vente à la boutique PEUGEOT TALBOT SPORT : Réf. 87016-00

4°) MONTAGE DU PROTEGE CARTER (voir page 10)

- le protège carter se fixe aux points de remorquage à l'avant et sur le berceau
- il est nécessaire de présenter le protège carter sur la voiture pour pointer les fixations

NOTA : Pour les berceaux de série, prévoir des fixations par vis ou écrous

5°) Il est conseillé de mettre une protection de réservoir

- référence polyester = 19400-00
- " kevlar = 19401-00
- pour la mettre en place, il faut la présenter sur l'auto, tracer les découpes à effectuer pour la tuyauterie d'essence et les dispersions de caisse
- pointer les fixations pour pouvoir souder des écrous

6°) Les supports moteurs se changent en lieu et place
(voir page 12)

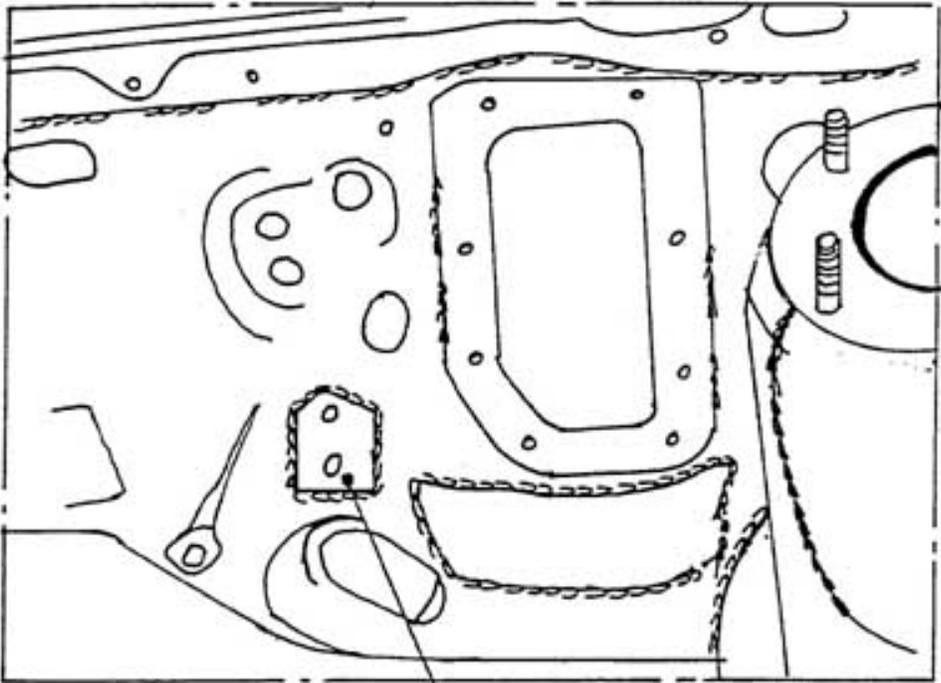
7°) MONTAGE DE L'ARCEAU

- a) Présenter l'arceau pour pouvoir pointer par soudure les contre plaques
- retirer l'arceau, puis le souder

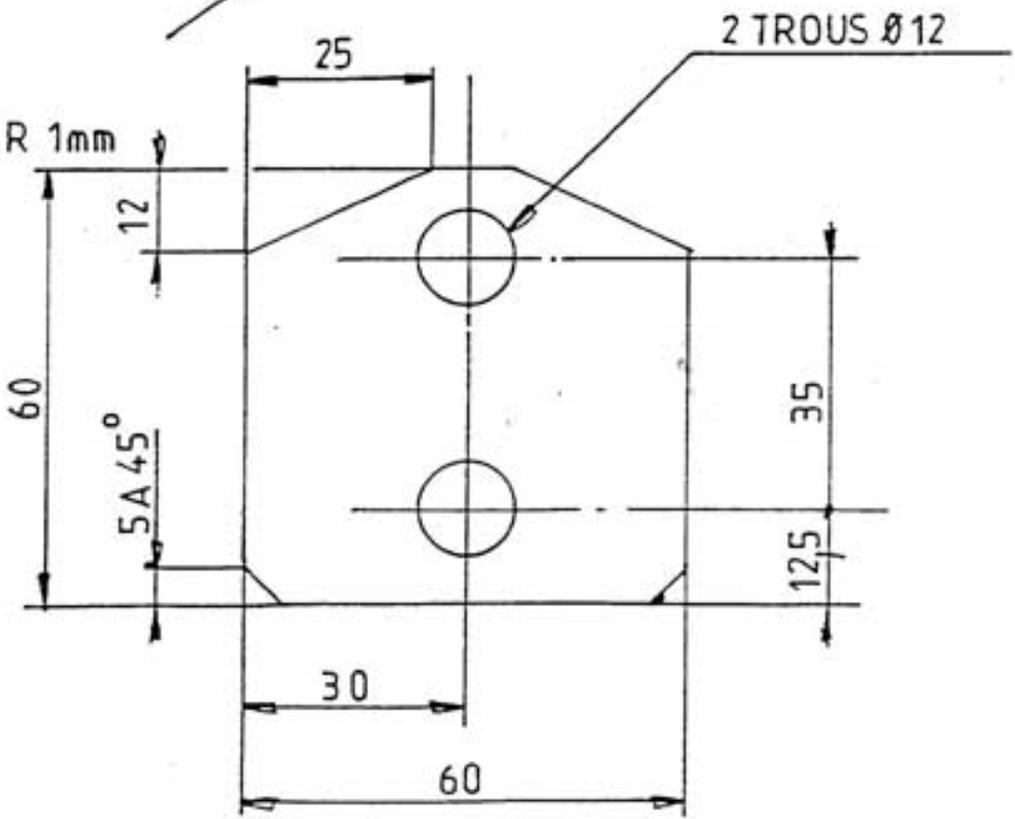
8°) MONTAGE BARRE ANTI RAPPROCHEMENT

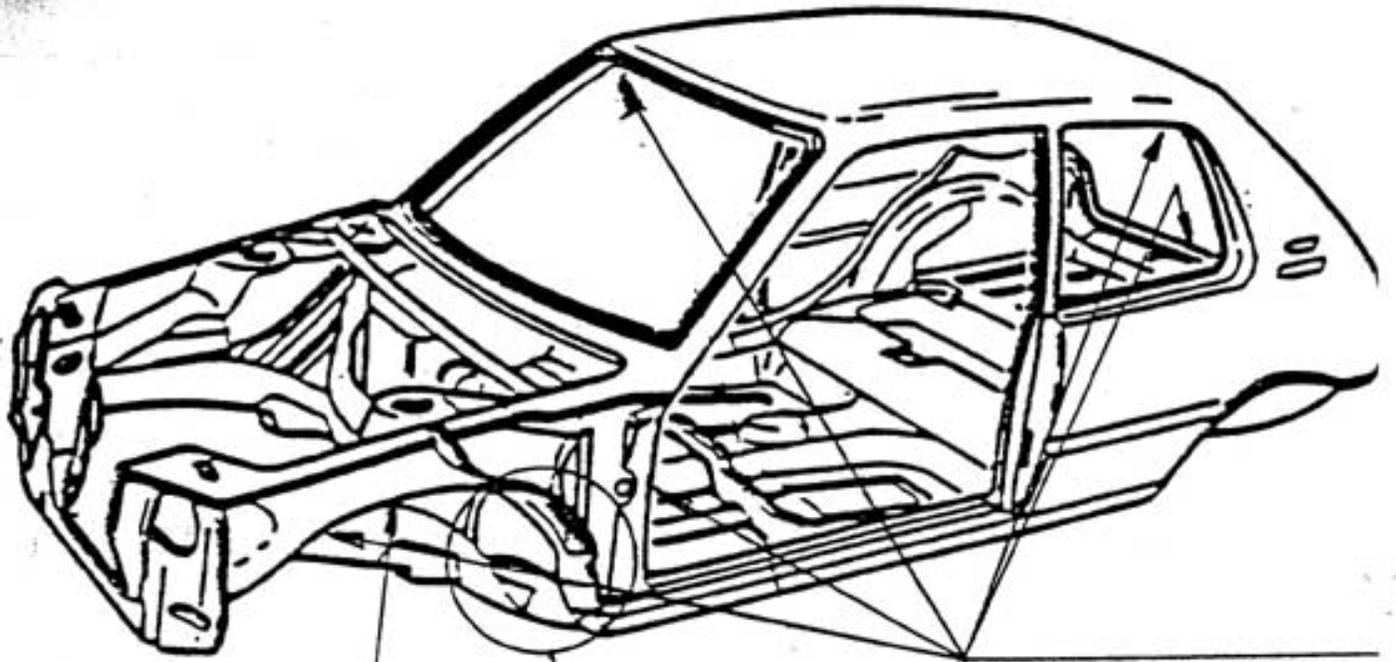
- présenter la barre anti rapprochement dont deux points de fixation viennent se prendre sur deux vis de fixation de la platine de l'élément porteur pour pouvoir pointer l'emplacement du troisième point de fixation
- percer la joue d'aile pour souder l'écrou de fixation

RENFORT PEDALE D'ACCELERATEUR

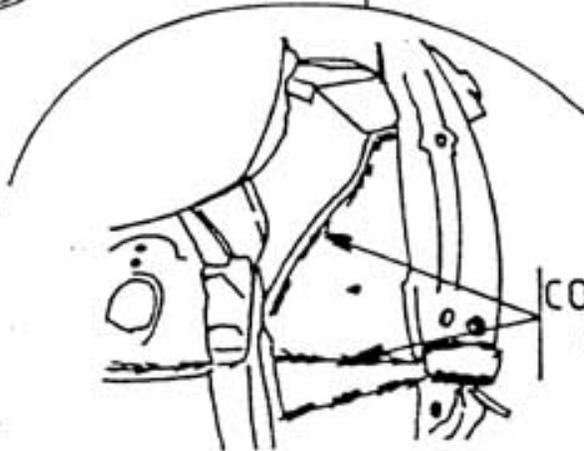
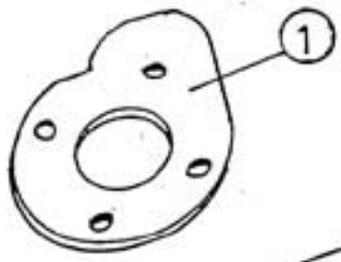


TOLE TC
EPAISSEUR 1mm

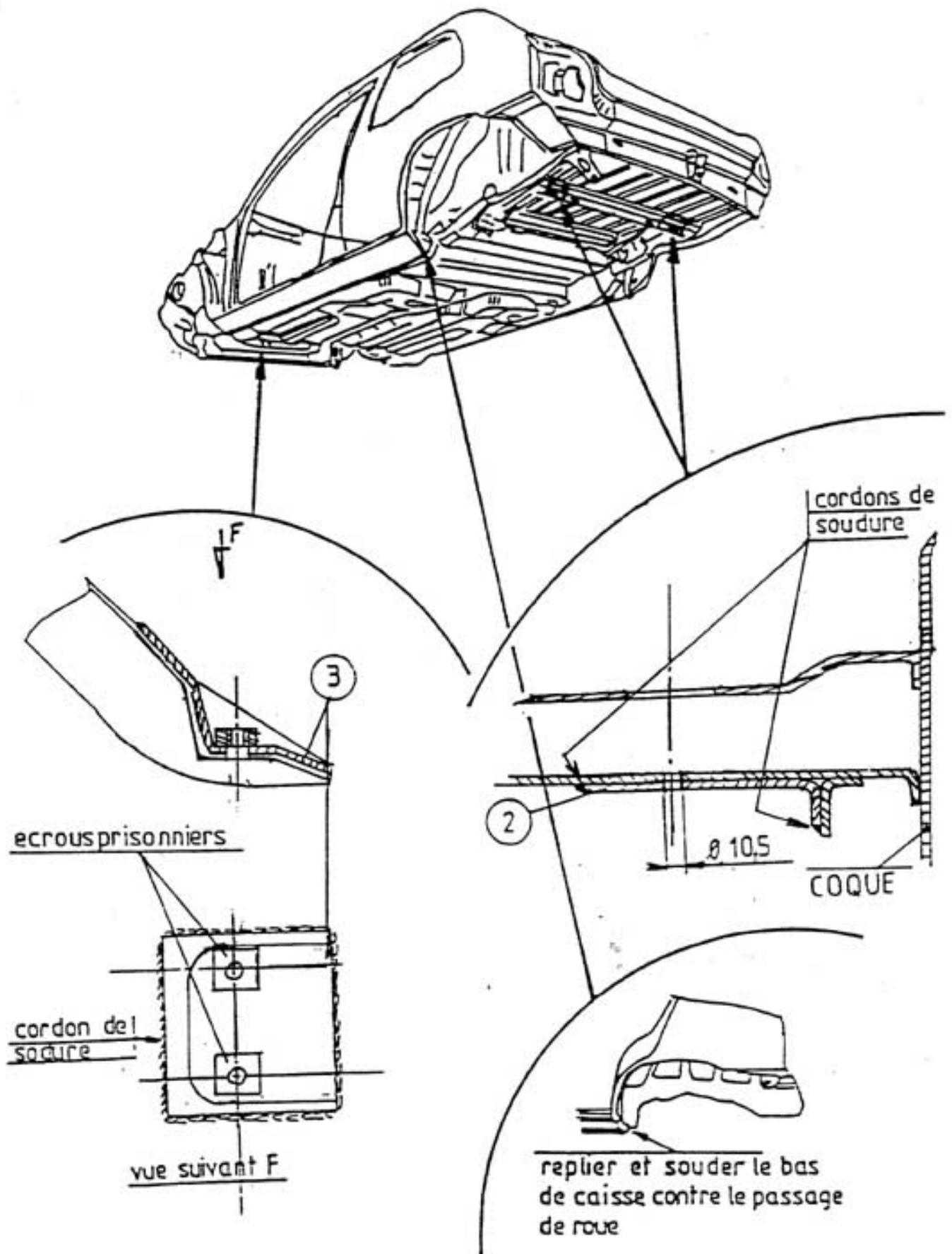


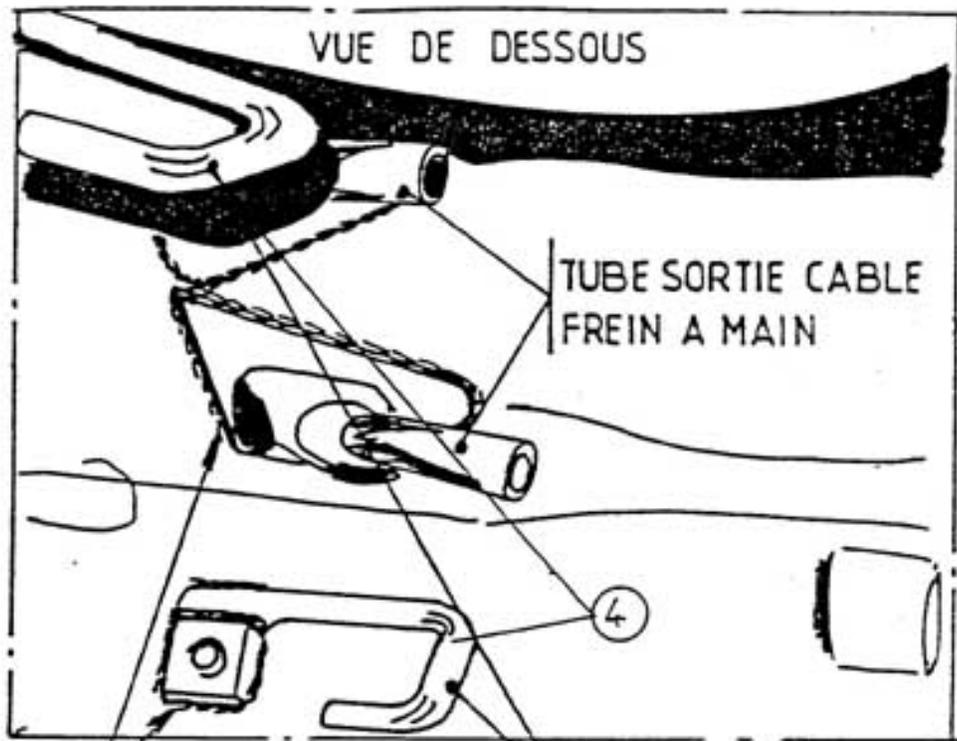


CORDONS DE SOUDURE
CONTINUS BORD A BO



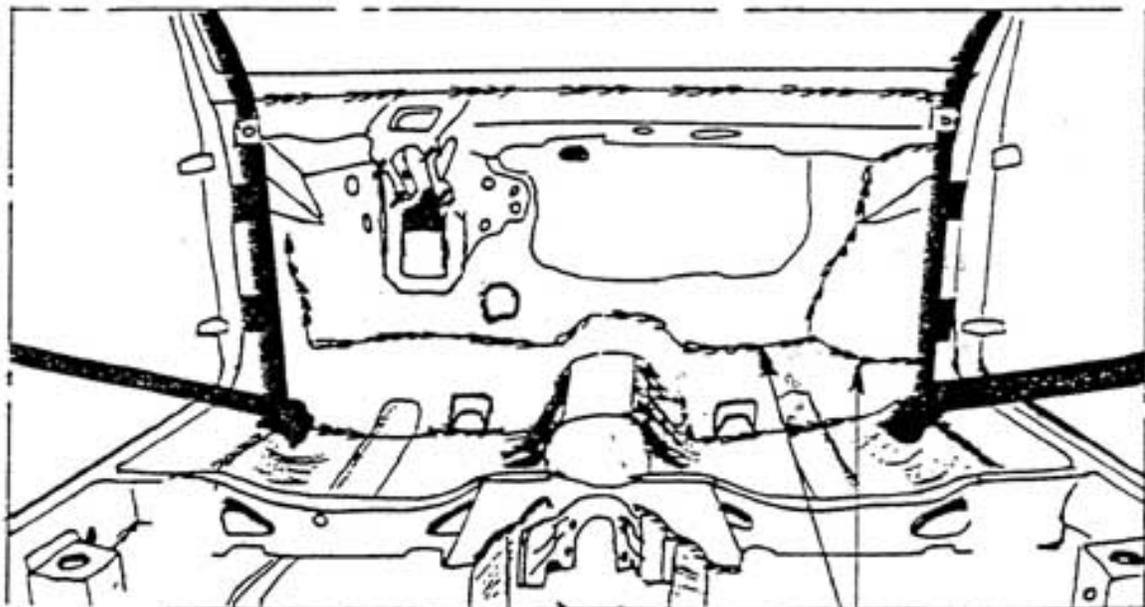
CORDONS DE
SOUDURE





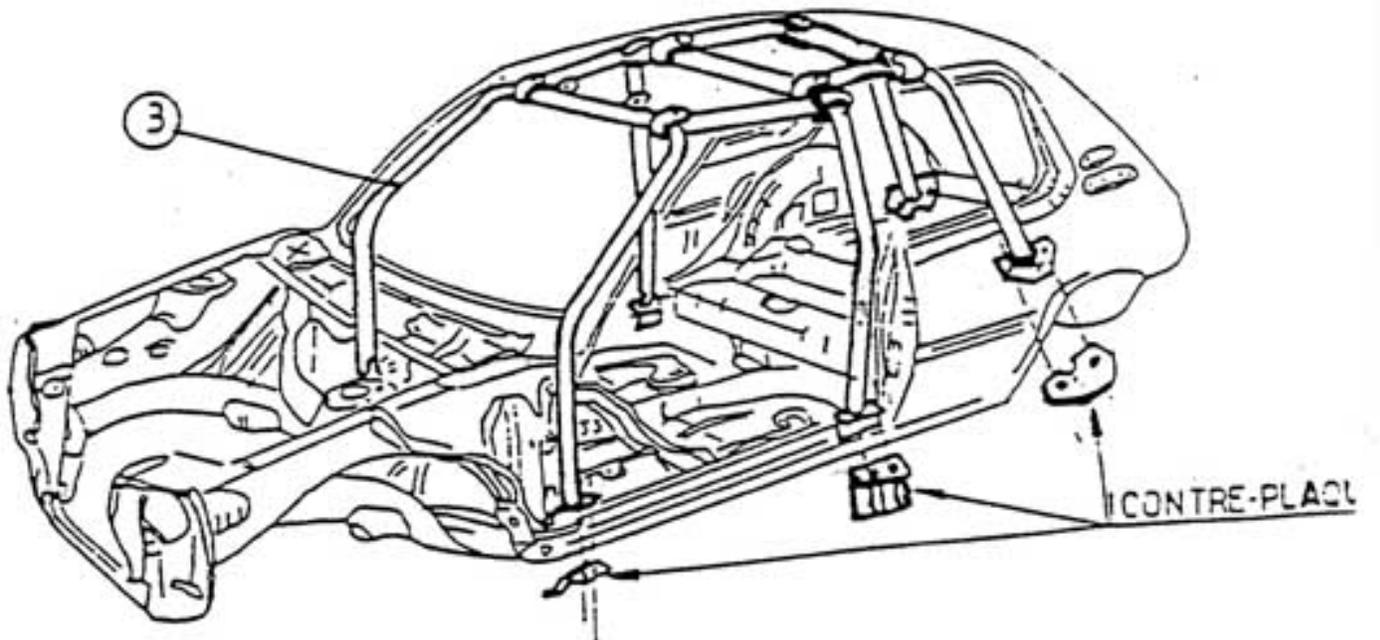
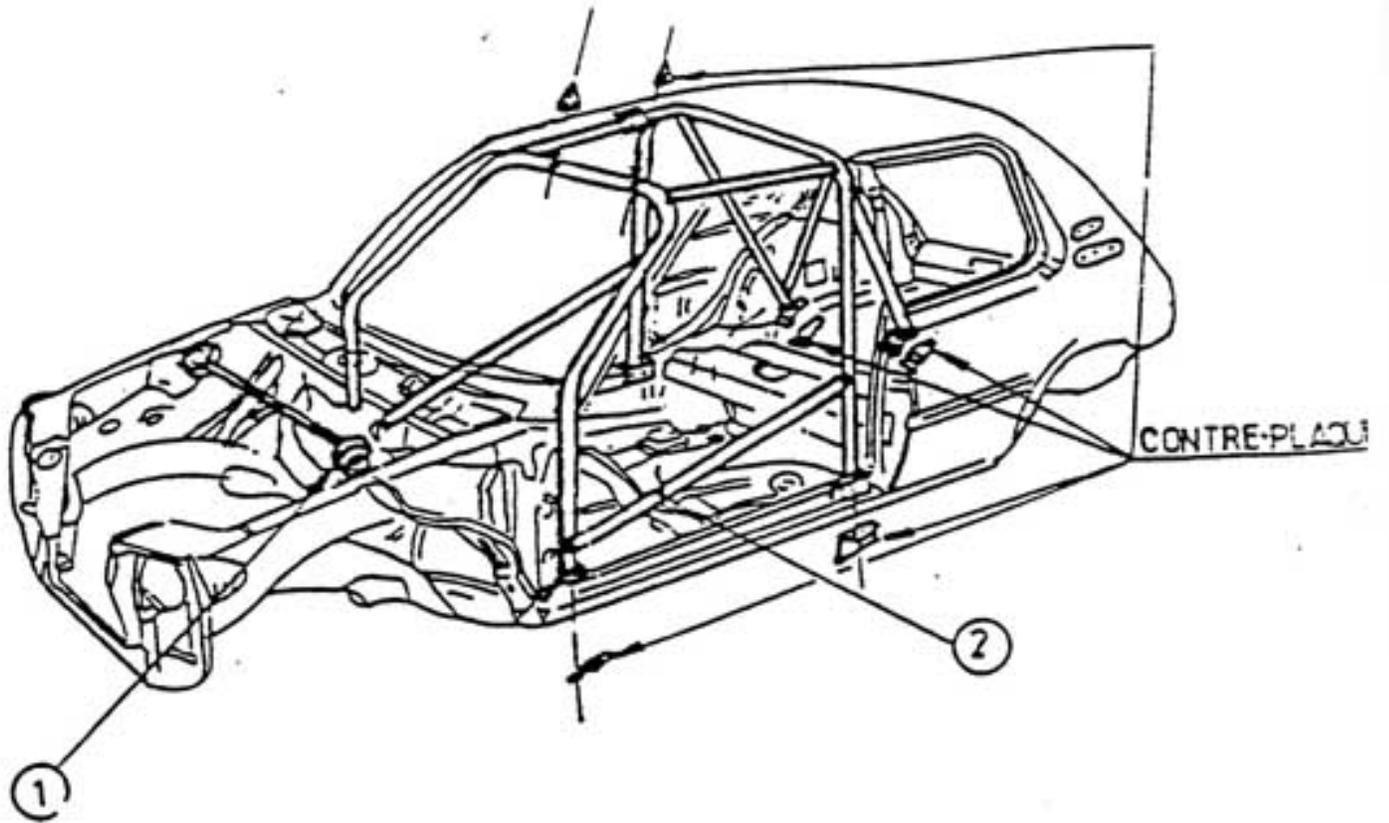
CORDONS DE SOUDURE

SUPPORT ECHAPPEMENT ET
FIXATION HARNAIS

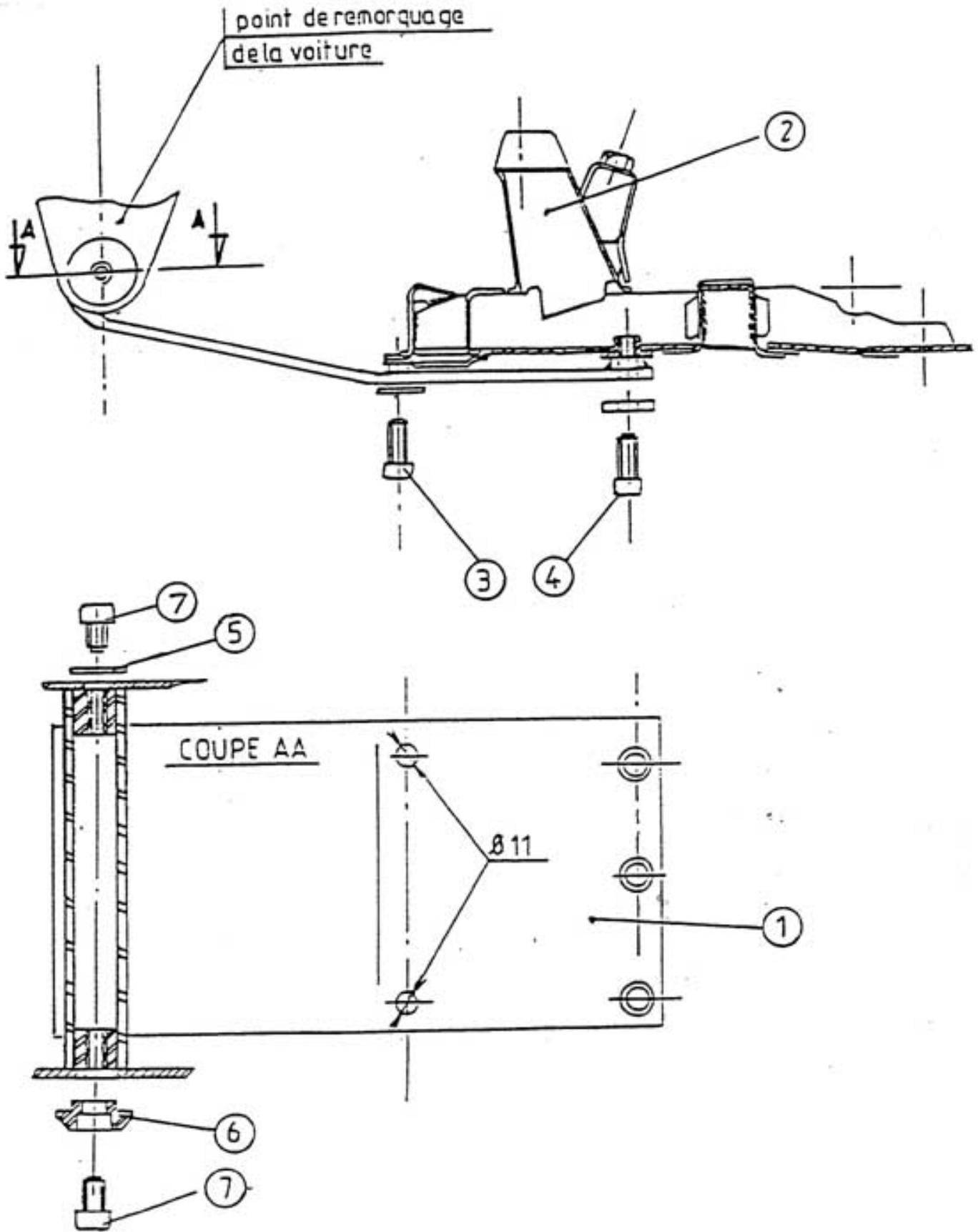


CORDONS DE SOUDURE

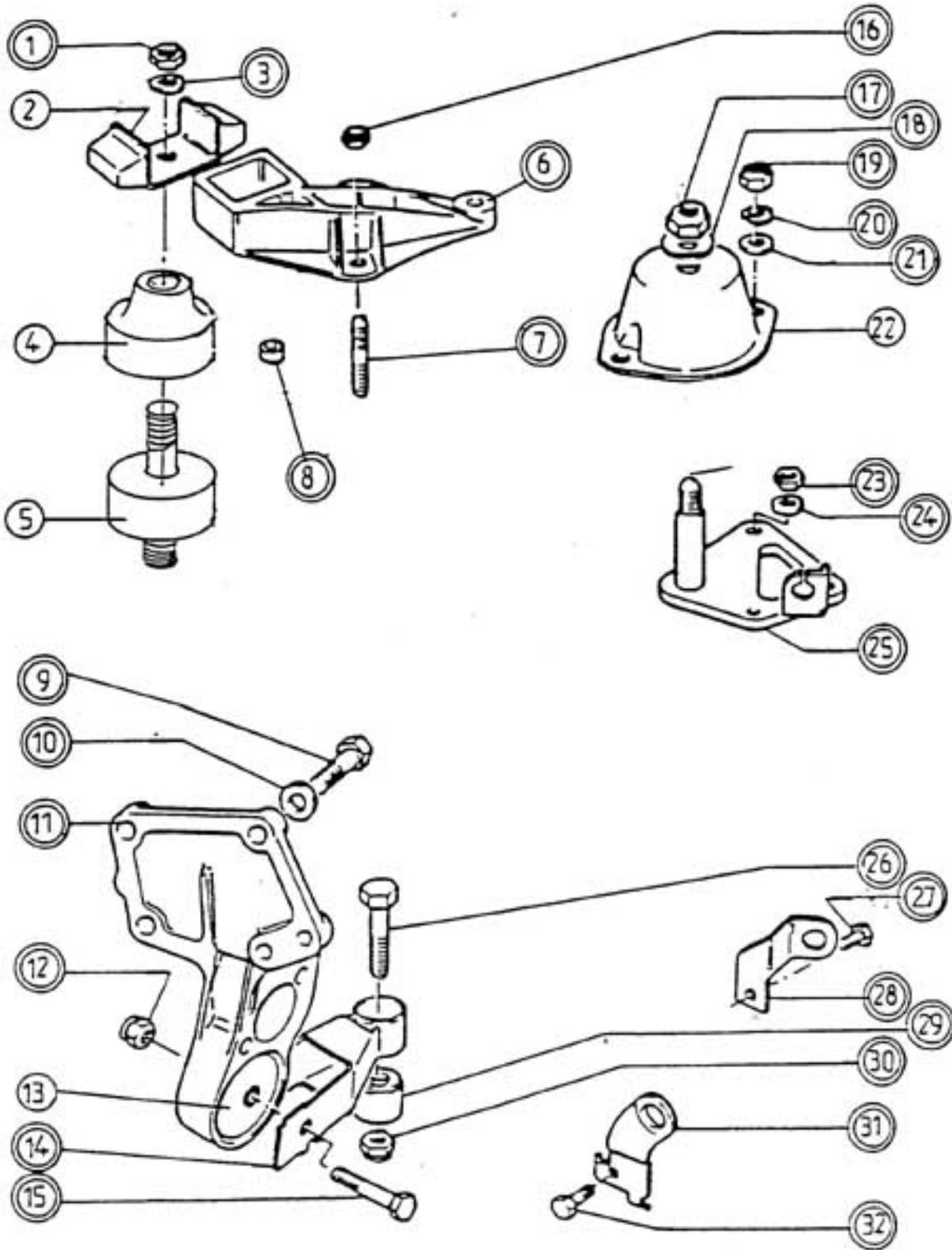
MONTAGE ARCEAU



PROTEGE CARTER



SUPPORT MOTEUR



○ PIECE DE SERIE

FREINAGE

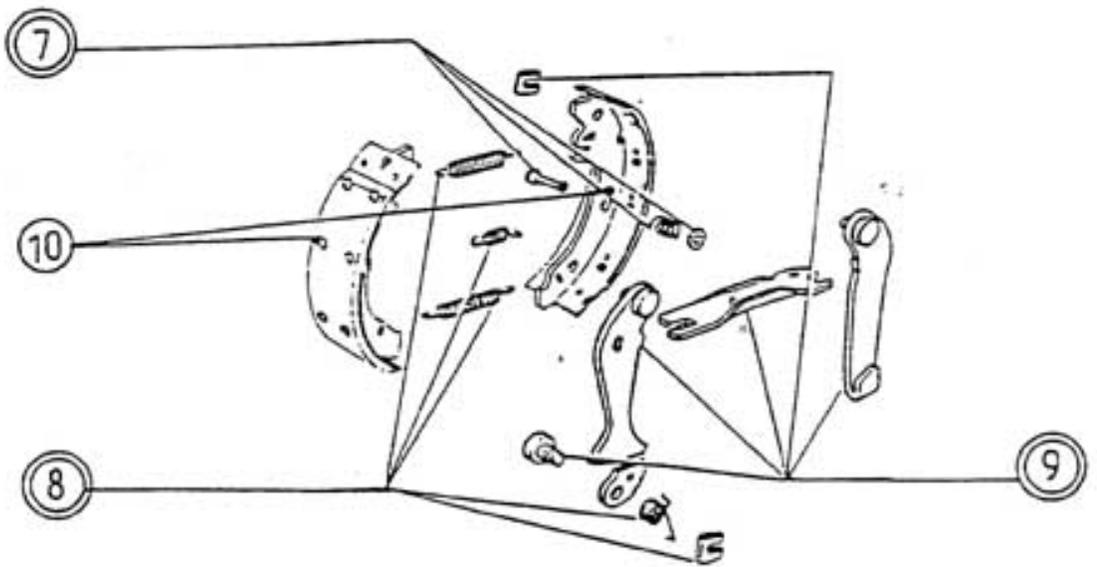
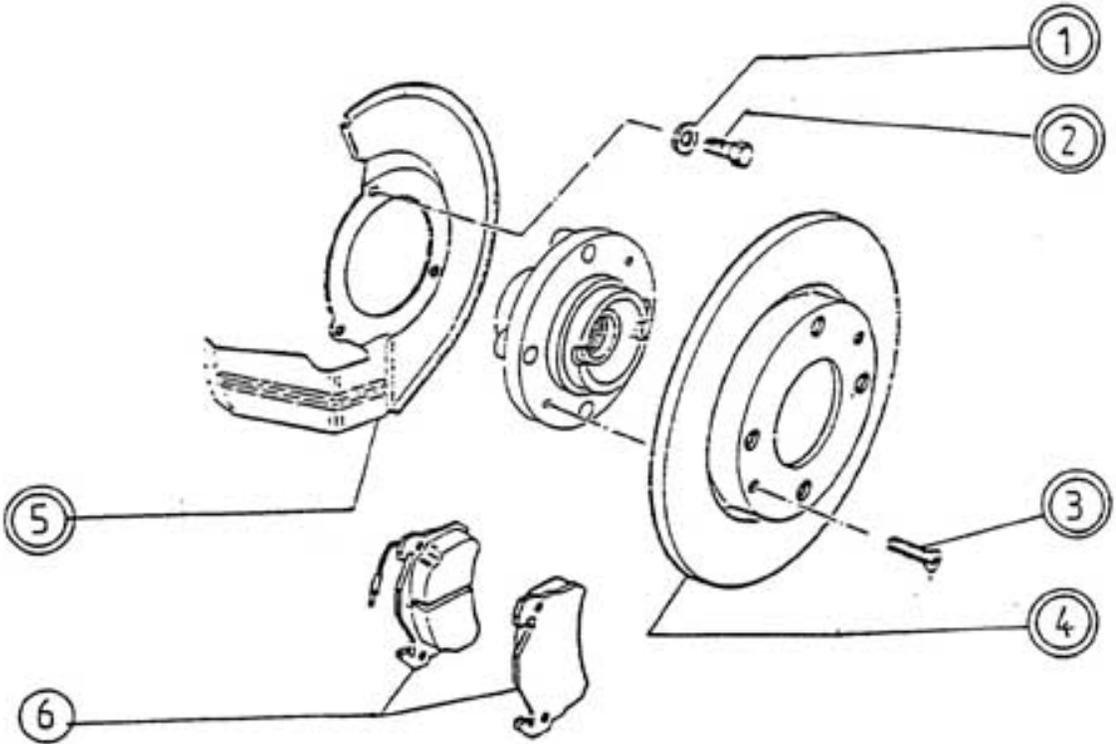
- 1°) Les plaquettes de freins AV compétition, se montent en lieu et place de celles d'origine (voir page 15 et 16)

Ne pas remonter les épingles anti bruit

- 2°) Les garnitures de feins arrière se montent en lieu et place de celles d'origine (voir page 15 et 16)

- 3°) Il est recommandé de remplacer le liquide de frein d'origine par du liquide de frein haute température du type AP RACING (Réf. 26110-00)

FREINAGE



○ PIECE DE SERIE

**MONTAGE ET REGLAGE D'ASSIETTE
DES SUSPENSIONS AVANT / ARRIERE**

1°) TRAIN AVANT

a) Montage de l'élément porteur (voir page 20 et 21)

- pièces de série conservées

. coupelle supérieure de ressort (11)

. coupelle intermédiaire (9)

. coupelle supérieure de platine (3)

- pièces à modifier

. il est conseillé de remplacer les vis de série
sur la platine (4) par 3 vis CHC M8 x 125 Lg 26
classe 10-9

- la butée (10) pourra être conservée à condition que les deux
cages à billes soient en acier

b) Les amortisseurs asphalte sont rénovables par échange de cartouche

QUANTITE D'HUILE : 280 cm³ ± 5cm³

c) REGLAGE DE L'ASSIETTE

(voir page 22 et 23)

L'empilage ressort + amortisseur donne automatiquement la hauteur
de caisse

Prendre la côte (suivant la page 22) pour comparer à la cote
de Xmm

d) Faire une cinquantaine de kilomètres, puis reprendre la côte X
pour la comparer à la cote d'homologation

(En aucun cas la côte X ne doit être inférieure)

NOTA : L'empilage ressort + amortisseur est prévu pour être supérieure
à la cote mini d'homologation

2°) TRAIN ARRIERE

(voir page 20 et 21)

- a) - les barres de torsion se montent en lieu et place

NOTA : Les barres asphalte et terre sont de même diamètre

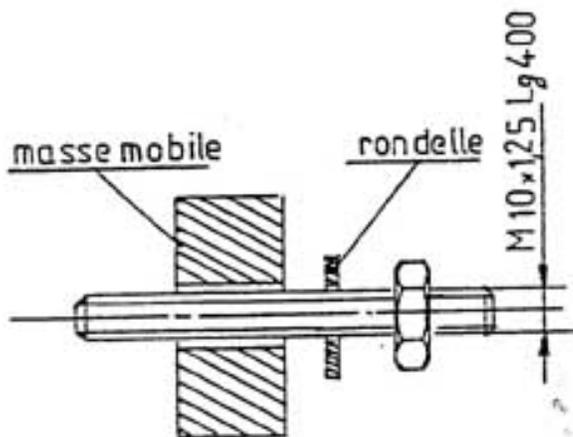
- seuls les amortisseurs terre et asphalte sont différents par leur diagramme
- les amortisseurs asphalte sont renouvelables

QUANTITE D'HUILE : 350 cm³

b) REGLAGE DE L'ASSIETTE

(voir page)

- déposer les roues, les amortisseurs et les barres de torsion à l'aide de l'extracteur ci-dessous :

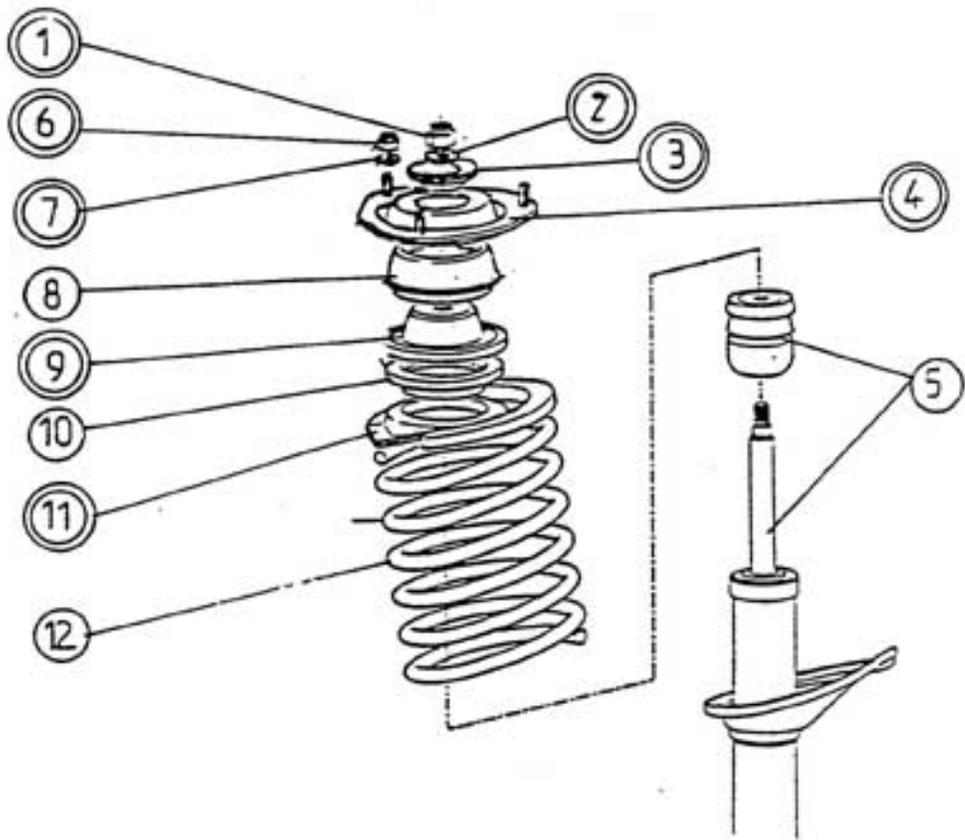


- déconnecter la barre anti roulis
- mettre en place les barres de torsions en faisant attention de ne pas les inverser

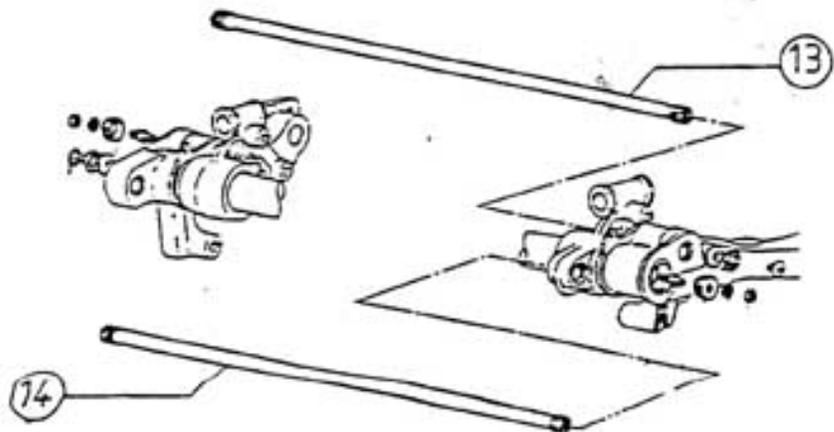
- A l'aide d'un cric ou de toute autre moyen placé sous le bras de suspension, le monter de manière à réaliser la cote Y de la page suivant l'assiette choisie
 - Reconnecter les barres de torsion avec serrage des vis de maintien à 2 mkg
 - Reconnecter la barre anti roulis
 - Remonter les amortisseurs et les roues
- d) Faire une cinquantaines de kilomètres
- Prendre la cote Y pour la comparer à la donnée
 - Si cela est nécessaire, recommencer le réglage de la valeur qui manque de manière à obtenir la bonne hauteur de caisse
- 3°)
- Sur le train AR et AV, il est autorisé par le règlement de remplacer les vis de fixation de roue de série par des goujons et des écrous
 - . Goujons - Réf. 17020-14
 - . Ecrous - Réf. 18004-01
- Les goujons devront être collés à la loctite frein moyen
- . Couple de serrage des écrous = 9 mkg roues Acier

**IL EST IMPERATIF DE SERRER LES
ECROUS DES AMORTISSEURS ET DES
TRIANGLES A SILENTBLOCS VOITURE
A L'ASSIETTE**

SUSPENSION AVANT / ARRIERE

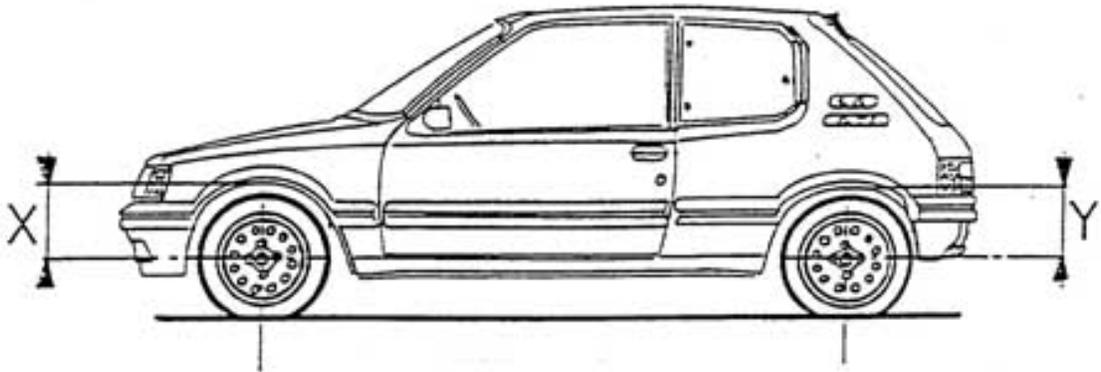


○ PIECE DE SERIE



Nr	DESIGNATION	REFERENCE	COEF.
8	SILENTBLOC	87037-00	2
10	BUTEE A BILLE	17036-00	2
5	AMORTISSEUR GAUCHE ASPHALTE	87007-01	1
	AMORTISSEUR DROIT ASPHALTE	87000-02	1
	AMORTISSEUR TERRE GAUCHE	17031-00	1
	AMORTISSEUR TERRE DROIT	17030-00	1
12	RESSORT ASPHALTE	87035-00	2
	RESSORT TERRE	17032-00	2
13	BARRE DE TORSION ASPHALTE DROITE Ø 22	19722-02	1
	BARRE DE TORSION ASPHALTE GAUCHE Ø 22	19722-01	1
	BARRE DE TORSION TERRE DROITE Ø 23	17033-01	1
	BARRE DE TORSION TERRE GAUCHE Ø 23	17033-02	1
	CARTOUCHE AV ASPHALTE	87007-03	2
	CARTOUCHE AR ASPHALTE	87009-03	2
	HUILE	87009-07	
	AMORTISSEUR AR ASPHALTE	87009-00	2
	AMORTISSEUR AR TERRE	87739-00	2

HAUTEUR D'ASSIETTE



	ASPHALTE	TERRE
AVANT COTE X	325mm mini	362 mm environ
ARRIERE COTE Y	312mm mini	351 mm environ

- La hauteur de caisse est prise entre le centre du moyeu de roue et le bord de l'extension d'aile à l'ouverture du passage de roue

- Le réglage de l'assiette se fait avec les conditions de charge suivante :

. poids minimum (740 kg homologué) + 30 kg au pied
 + 40 kg sur chaque siège + roue de secours + cric
 et croix de roue + 15 kg essence (20 litres)

PRECONISATIONS PNEUMATIQUE :

ASPHALTE : MICHELIN 16/53 x 13

Pression AV = 2,2 bars

" AR = 1,8 bars

TERRE : MICHELIN 14/56 x 13

Pression AV = 2,4 bars

" AR = 1,9 bars

REGLAGE DE SUSPENSION
VALEURS THEORIQUE DE SERIE

TRAIN AVANT

- Carrossage $0^{\circ} \pm 30'$ de négatif
- Chasse $1,5^{\circ} \pm 30'$
- Pincement total $2 \pm 1\text{mm}$.
Le pincement devra être réglé à 2,5 mm
- Angle de pivot $9^{\circ}30'$

TRAIN ARRIERE

- Carrossage : $- 30' \pm 10'$
- Pincement : $1,5\text{mm} \pm 1$

NOTA : Vérifier l'alignement entre le train AR et le train AV et le corriger si nécessaire

PREPARATION MOTEUR

1°) Il est nécessaire de vérifier après chaque course les ressorts et les coupelles de soupapes

2°) Les siamois de série se conserve

La ligne Gr. N échappement se monte en lieu et place avec les fixations d'origine en aval du siamois

. Tube intermédiaire Référence : 82023-02

. Silencieux Référence : 82023-03

3°) Sur le pont de la boîte de vitesse, il est conseillé de vérifier les axes de satellites après chaque course