



RESUME RALLYE DE NEUCHÂTEL 15 ET 16 AVRIL 2017

Le samedi, nous arrivons vers 10h à Neuchâtel.

Puis nous partons pour les reconnaissances. Nous ferons 3 passages dans chaque spéciale, le matin.

Le format du rallye est différent avec 2 spéciales à parcourir 4 fois.

Les vérifications ne nous ont posées aucun problème. Nous mettons la voiture dans le parc de nuit.

LA COURSE

ES1 MONT D'AULAGE (2,9 KM)

C'est le premier rallye de la saison et surtout, il va falloir trouver un bon ressenti avec les nouveaux réglages de train roulants suite aux évolutions de cet hiver.

La spéciale est vraiment trop courte pour se trouver en confiance avec la voiture, néanmoins nous avons roulé correctement.

Nous sommes à 2 secondes de la 106 de MARIE et 4 secondes devant la 106 de LEBAILLIF.

Le temps est de 1 :58.0, nous faisons 3^{ème} de classe

ES2 MASSY-FONTAINE (6, 1 KM)

Cette spéciale étant plus longue est plus technique, je vais pouvoir ressentir davantage la voiture. Dans la longue descente très rapide, je me méfie du comportement de la voiture car je ne connais pas encore les réactions que celle-ci aura à la limite de l'adhérence. Dans la partie sinueuse de la fin, je me sens bien, la voiture est stable, les notes sont bonnes et données par Camille au bon moment.

Nous sommes à la 3^{ème} place à 8 secondes de la 106 de MARIE et 7 secondes devant la 106 de LEBAILLIF.

Le temps est de 3 :57.0, nous faisons 3^{ème} de classe



ASSISTANCE 1

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence.

ES3 MONT D'AULAGE (2,9 KM)

Je commence à me sentir plus à l'aise avec la voiture.

On améliore de 1 seconde, nous sommes à la 3^{ème} place à 13 secondes de la 106 de MARIE et 8 secondes devant la 106 de LEBAILLIF.

Le temps est de 1 :56.5, nous faisons 3^{ème} de classe

ES2 MASSY-FONTAINE (6, 1 KM)

Je prends les courbes rapides beaucoup plus vite, la stabilité de la voiture est impressionnante, j'essaie de prendre de nouveaux repères de freinage.

On améliore de 4 secondes, nous sommes à la 3^{ème} place à 20 secondes de la 106 de MARIE et 10 secondes devant la 106 de LEBAILLIF.

Le temps est de 3 :53.8, nous faisons 3^{ème} de classe

ASSISTANCE 2

Nous vérifions les serrages, remettons de l'essence

ES5 MONT D'AULAGE (2,9 KM)

Pour le moment, nous assurons notre classement, mais notre poursuivant ne nous donne pas de répit. Je ferai plusieurs petites bêtises, freinage un peu tard, mauvais changement de vitesse.

On fait le même temps, nous sommes à la 3^{ème} place à 24 secondes de la 106 de MARIE et 9 secondes devant la 106 de LEBAILLIF.

Le temps est de 1 :56.6, nous faisons 4^{ème} de classe



ES6 MASSY-FONTAINE (6, 1 KM)

Nous passons tous les virages plus rapidement que lors des précédents passages, mais dans la partie sinueuse, je me fais surprendre sur le revêtement lisse, la voiture glisse sur la fin du freinage et je perds la trajectoire. La voiture est en glisse des 4 roues, nous nous déportons vers l'extérieur du virage, malgré la glissade, la voiture restera stable et maintiendra son cap.

On améliore de 1 seconde, nous sommes à la 3^{ème} place à 28 secondes de la 106 de MARIE et 11 secondes devant la 106 de LEBAILLIF.

Le temps est de 3 :43.7, nous faisons 3^{ème} de classe

ASSISTANCE 3

Nous remettons de l'essence

ES7 MONT D'AULAGE (2,9 KM)

Nous savons dès le départ que c'est la dernière spéciale car la 8 sera annulée suite à une sortie d'un autre concurrent.

Le but est donc de ne pas faire d'erreur pour ne pas perdre notre avance.

On perd 1 seconde, nous sommes à la 3^{ème} place à 31 secondes de la 106 de MARIE et 14 secondes devant la 106 de LEBAILLIF.

Le temps est de 1 :57.5, nous faisons 3^{ème} de classe

ES8 MASSY-FONTAINE (6, 1 KM)

La spéciale est neutralisée, nous écopons d'un temps forfaitaire.

Nous sommes à la 3^{ème} place à 35 secondes de la 106 de MARIE et 16 secondes devant la 106 de LEBAILLIF.

Le temps est de 3 :53.7, nous faisons 3^{ème} de classe

BILAN

Au final, nous sommes 53^{ème} sur 136 partants et 3^{ème} de classe sur 5 partants



Nous sommes satisfaits de notre résultat, la prise en main des évolutions est bonne, il faut maintenant gagner en confiance, j'espère que le montage du gros moteur prévu prochainement va nous faire gagner en performance et donc pouvoir se battre avec les premiers de classe. Camille a parfaitement accompli son rôle de copilote.

Merci à Nicolas pour l'assistance et à Yannick, Laurent, Sébastien, Bérangère et Emeline qui nous ont suivis pendant ce rallye.

AURELIEN